

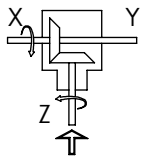
WARNING!

ROTATING SHAFTS MARKED
ARE NOT SHIELDED.
ANY SHAFT AND COUPLING NOT
GUARDED BY LOCATION MUST BE
SHIELDED BY AN INTERACTIVE
GUARDING SYSTEM.
BONDIOLI & PAVESI DECLINES
RESPONSIBILITY IF PROPER GUARDS
ARE NOT PROVIDED AND MAINTAINED.



B	Rifatte tavole, creato esploso. Sostituiti anelli di tenuta, erano 355030045.	16/05/2014	Pini
A	Aggiornata fusione scatola e previsti due tappi di livello in sostituzione del tappo centrale. Sostituita pallinatura con indicazione diretta del codice, sostituiti anelli di tenuta erano 355000045.	04/03/04	Magotti
Rev.	Descrizione	Data	Disegnato

MONTAGGIO / GEAR ARRANGEMENTS



RAPPORTO / RATIO

1:1

GIRI IN ENTRATA / INPUT SPEED

540

POTENZA IN ENTRATA / INPUT POWER

110 CV - 81 kW

TIPO / TYPE

2100

CLIENTE / CUSTOMER

TIPO DI MACCHINA / TYPE OF IMPLEMENT

PESO / WEIGHT (Kg)

33

DESEGNATO / DESIGNED BY

M.Raffaldoni

RIF.CLIENTE / CUSTOMER REF.

STUDIO / CONCEPT DRAWING

DATA / DATE

05-06-1989



CODICE / CODE

S2100100G111

REV.

B